

ION 3-3.8 t



Add / No. 668_Eng_Yk

மாதிரி இவ்வாறு, உயர்-மாட்டா உயர்-மாட்டா

[illegible]

是时候要换掉你的燃油车了！

内燃动车平台，无所不能；电驱动车平台，强劲高效。

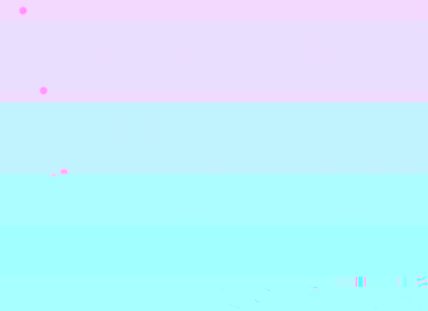




一体化方案，强劲高效

续航里程 200km

行驶速度 20km/h



细节设计更加人性化，更安全

人性化设计

安全设计

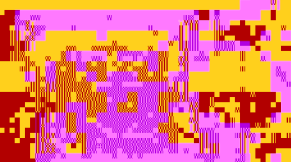


续航里程 200km

续航里程	行驶速度	额定载重
200-220km	20km/h	3000kg
220-240km	20km/h	3200kg
240-260km	20km/h	3400kg

续航里程 200km

人性化设计



安全设计

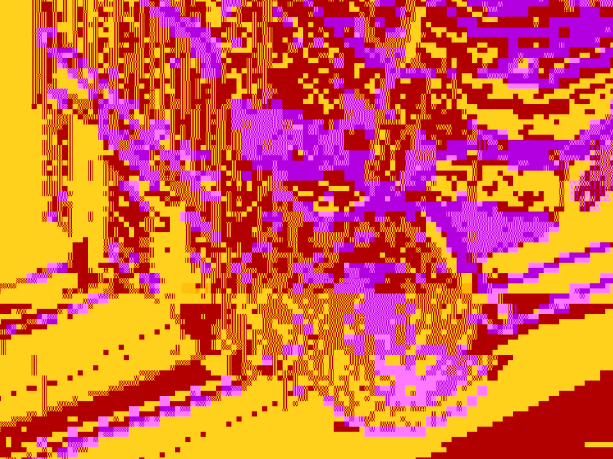
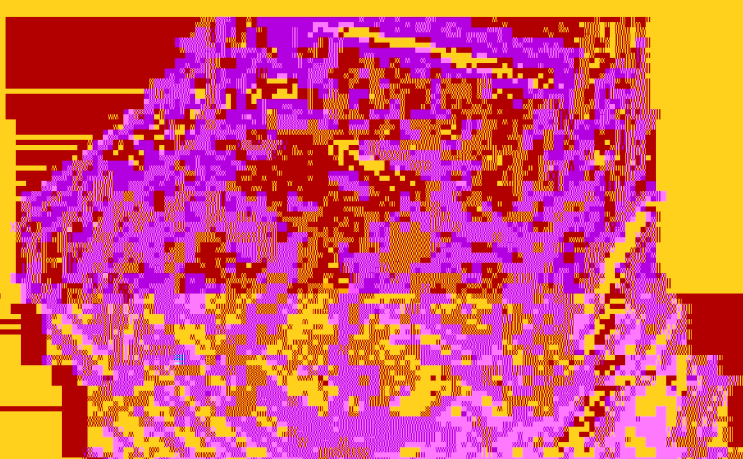


安全设计



人性化设计，安全设计

- 人性化设计：驾驶室宽敞明亮，操作方便。
- 安全设计：配备安全门、安全带、防倾翻保护等安全装置。
- 人性化设计：配备舒适的座椅、空调、音响等舒适配置。



全液晶屏数字化高清仪表，功能更全面

- 4.0英寸高清彩色大屏，显示内容更清晰
- 全新设计仪表盘，显示内容更丰富，操作更便捷
- 支持多种语言切换，满足不同用户需求



运营成本：



设备安全：

- 采用高强度材料，确保设备安全可靠
- 配备多种安全警示灯，提高作业安全性

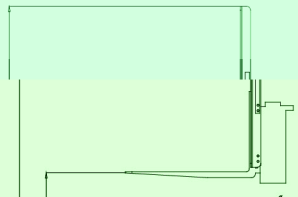


设备安全：

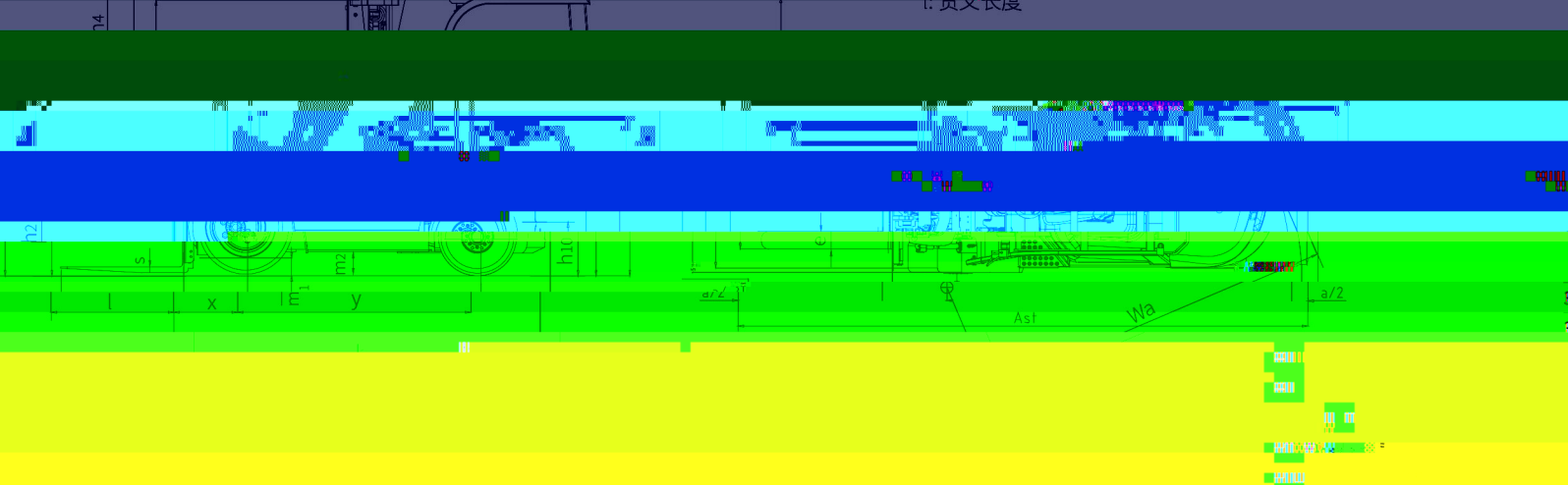


制造商和技术参数

特性								
1.01	制造商					HELI		
1.02	型号			CPD30	CPD35	CPD38	CPD30	CPD35
1.03	配置号			K2B11LI-H			K2C11LI-S	
1.04	额定载荷	Q	kg	3000	3500	3800	3000	3500
1.05	载荷中心距	c	mm	500			500	
1.06	动力							
1.07	驾驶方式			座驾式			座驾式	
1.08	前悬距	x	mm	478	484	484	478	484



Ast: 直角堆垛通道宽度
a: 间隙200mm
l: 货叉长度



3.01	轮胎类型			充气胎	充气胎
3.02	轮胎尺寸, 前			28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.03	轮胎尺寸, 后			6.5-10-10PR	6.5-10-10PR
3.04	车轮数量, 前/后 (含200mm)				

● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0
● 前輪 2.000-10-10PR		5.0	5.0	● 前輪 2.000-10-10PR	5.0	5.0

